

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA – DIO

a) Popis stavby

Předmětem projektové dokumentace je oprava povrchu komunikací III/180 9 a III/180 10 v rozsahu od křižovatky s poslední místní komunikací na výjezdu z České Břízy po první samostatný sjezd při příjezdu do Hromnice. Předmětem dokumentace nejsou průtahy obcí Česká Bříza ani Hromnice. Stavba je řešena v jedné etapě, kterou lze provádět po ucelených dílčích částech.

Součástí stavby je oprava stávajících povrchů komunikací bez zásahu do stávajících vrstev s výjimkou lokálních oprav a frézování části úseku. Dále budou nově doplněny nebezpečné části krajnic. Vyčištěny budou stávající příkopy, ale pouze v rozsahu stávajících profilů bez narušení navazujících ploch. Po odkrytí míst sjezdů a připojení komunikací budou tyto obnoveny. Stávající propustky budou vyčištěny. Doplněny budou směrové sloupky a svodidla, provedeny nátěry zábradlí. Doplněno bude vodorovné dopravní značení, vyměněno svislé dopravní značení. Rozsah prací je uveden v situačních výkresech a výkrese vzorových příčných řezů.

Předpokládáný rozsah prací bude upřesněn při realizaci po odkrytí konstrukcí dle zjištění skutečných poměrů.

b) Dopravně inženýrská opatření

Práce budou probíhat při úplné, případně částečné uzavírci komunikací. Bude vždy zajištěn nezbytný příjezd dopravní obsluhy do řešené části v případech uvedených dále.

Přístup k cílovým nemovitostem v lokalitě bude koordinovat zhotovitel v návaznosti na postup prací s jednotlivými vlastníky, případně uživateli. Jedná se zejména o přístup k Břízskému mlýnu, Starému pivovaru, do chatové oblasti, na hřbitov a přístup na zemědělské pozemky.

V době realizace stavby bude zhotovitelem umožněn průjezd autobusové dopravy. Před realizací prací bude zhotovitelem svolána koordinační porada za účasti provozovatele autobusové dopravy a bude projednán způsob provozování autobusové dopravy v době realizace stavby ve vztahu na konkrétní datum realizace.

Úplná uzavírka komunikací (s umožněním výše uvedeného provozu) se předpokládá zejména při frézování a pokládce asfaltových vrstev. Část prací lze provádět při částečné uzavírci (objíždění pracovního místa) a případně řízením kyvadlového provozu.

Výše uvedená řešení budou projednána s příslušnými orgány a aktualizována zhotovitelem před zahájením vlastních prací. Zhotovitel stavby zpracuje před zahájením stavby harmonogram postupu prací. Lhůta na provádění prací činí cca 2 - 3 měsíce.

Výkresová dokumentace obsahuje schéma objízdné trasy pro provádění stavby a schémata objíždění pracovního místa.

Před vlastní realizací provede zhotovitel aktualizaci a úpravu DIO s ohledem na jím zvolený postup prací, použitou mechanizaci a technologii provádění prací. Jedná se o potvrzení objízdné trasy a jejího značení a

aktualizaci dopravního značení pro způsob objíždění pracovního místa. Současně zhotovitel projedná obsluhu území autobusovou dopravou a nezbytnou obsluhu sousedních nemovitostí a pozemků. To vše s ohledem na jím předložený harmonogram prací a termín začátku a konce stavby.

Aktualizace bude zpracována s ohledem na skutečný postup prací, zohlední případné stavby a jejich uzavírky v řešené a navazující lokalitě a vyhodnotí aktuální jízdní řády a požadavky provozovatele autobusové dopravy. Do lokality bude vždy umožněn vjezd integrovanému záchrannému systému. Na základě termínu provádění bude dále dohodnut systém případné obsluhy sousedících nemovitostí, zemědělských a lesních pozemků. Doprava mimo úplných uzavírek bude řízena poučenými osobami a objížděním pracovního místa dle příslušného značení.

c) Dopravní značení

Svislé dopravní značení DIO bude provedeno v základní velikosti dle příslušné legislativy. Veškeré značení je provedeno jako provizorní a přenosné. Bude osazeno do příslušných podkladních desek. Provedení značek bude z pozinkového plechu s retroreflexním povrchem. Značky budou osazeny do sloupků kruhových nebo jáckl. Osazení bude opět odpovídat příslušné legislativě.

d) Závěr

Termín zahájení prací není v době zpracování znám. Současně není znám budoucí zhotovitel a jeho harmonogram prací. Veškeré navrhované dopravní značení bude před realizací znovu projednáno, odsouhlaseno a stanoveno dle zásad uvedených výše. V případě odlišného postupu prací bude provedena nová aktualizace, případně upravený návrh. Před realizací bude zejména projednán způsob obsluhy území autobusovou dopravou a přístup na sousední pozemky a nemovitosti. **Termíny budou prokazatelně oznámeny vlastníkům sousedních nemovitostí a zejména složkám integrovaného záchranného systému.**